

**CÔNG TY CỔ PHẦN
VẬN TẢI BIỂN VINASHIP**

Số: 203/CV-CBTT

V/v Giải trình KQSXKD quý I năm 2012

**CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM
Độc Lập – Tự Do – Hạnh Phúc**

Hải Phòng, ngày 25 tháng 4 năm 2012

Kính gửi: - ỦY BAN CHỨNG KHOÁN NHÀ NƯỚC
- SỞ GIAO DỊCH CHỨNG KHOÁN TP.HCM

Căn cứ quy định tại điểm 1.2.2, mục IV, Thông tư số 09/2010/TT-BTC về việc công bố thông tin trên thị trường chứng khoán đối với doanh nghiệp niêm yết, Công ty cổ phần Vận tải biển Vinaship (Mã CK: VNA) xin được giải trình biến động kết quả kinh doanh quý I năm 2012 so với quý I năm 2011 như sau:

- Lợi nhuận sau thuế quý I năm 2012 : (43.394.833.372) đồng
- Lợi nhuận sau thuế quý I năm 2011: 7.827.509.982 đồng

Lợi nhuận sau thuế quý I năm 2012 giảm 654,4% so với lợi nhuận sau thuế quý I năm 2011 vì những lý do sau:

Trong quý I năm 2012, do ảnh hưởng của những biến động kinh tế toàn cầu, tình hình thị trường vận tải biển gặp nhiều khó khăn, giá cước vận tải biển giảm mạnh dẫn đến doanh thu vận tải biển của đội tàu Công ty trong quý này giảm so với cùng kỳ năm ngoái. Đồng thời chi phí nhiên liệu cho đội tàu của Công ty quý I năm 2012 tăng cao hơn quý I năm 2011 (tăng hơn 43 tỷ đồng) là do 2 nguyên nhân: thứ nhất giá nhiên liệu năm nay tăng cao, thứ hai là khối lượng nhiên liệu tiêu thụ của đội tàu Công ty tăng, trong quý I năm 2012 Công ty chỉ có 1 tàu cho thuê định hạn trong khi đó quý I năm 2011 Công ty có 6 tàu cho thuê định hạn.

Trong quý I năm 2011 Công ty đã giao dịch bán thanh lý thành công tàu Chương Dương do tàu đã quá cũ, khai thác không hiệu quả cho nên có sự chênh lệch lớn trong khoản thu nhập khác của quý I năm này so với cùng kỳ năm ngoái, giảm hơn 99%.

Trên đây là ý kiến giải trình của Công ty cổ phần Vận tải biển Vinaship kính trình Ủy Ban Chứng khoán Nhà nước và Sở Giao dịch Thành phố Hồ Chí Minh được biết.

Trân trọng kính chào./.

Nơi nhận:

- Như kính gửi;
- Lưu Đầu tư Đối ngoại

CÔNG TY CỔ PHẦN VẬN TẢI BIỂN VINASHIP
TỔNG GIÁM ĐỐC



Cao Minh Tuấn